El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 22. Mahón, sábado 4 de Enero de 1902. N.º 6.156

SECCIÓN POLÍTICA

Federación Republicana

La idea ha cuajado, y el manifiesto en que se ha desarrollado con la claridad y vigor característicos en Alejandro Lerroux, ha tenido un eco inmenso en el seno de la opinión republicana.

Y no hay que atribuir el éxito al prestigio personal ni á la popularidad de la mayoría de los iniciadores.

Por fortuna no se trata de una impresión pasajera, ni de una explosión platónica de las aspiraciones coalicionistas ó unionistas, como tampoco estamos en frente de una nueva tentativa de reconcentración más imaginaria que real, más de sentimiento que de voluntad reflexiva y perseverante.

La Federación Republicana no es una fórmula vana y esteril, deslumbradora en la forma é ineficaz en la práctica; tiene sobre todas las fórmulas pasadas y fracasadas, verdaderas flores de un día del seco jardín de los obtimismos republicanos, la gran ventaja de ser más posible que el «partido único» con un solo programa y ser en cambio más sólida que las coaliciones que mezclan pero no unen, y que las inteligencias desvirtuadas antes de nacidas que se concertaron por temporada, al calor de intereses tan pasajeros como los electorales; fórmulas todas que por falta de sinceridad y eficacia, fueron apenas una tregua, tras de la que estallaron con mayor violencia que nunca las pasiones que han perturbado y dividido al partido republicano español.

Y la Federación Republicana tiene una base firmísima, un fuerte cimiento que arranca de las entrañas de la opinión republicana y que surgiendo de abajo llega hasta arriba, con la fuerza irresistible de los movimientos que á más de espontáneos y sentidos, obedecen á una necesidad social.

La alocución de Lerroux, suscrita por Blasco Ibañez, Rodrigo Soriano y por mi modesta firma, pone de relieve de un modo luminoso, esa necesidad social que con el partido republicano siente el país entero; las circunstancias que son en definitiva las que dan valor y virtualidad á los actos de los hombres públicos, no solo justifican la iniciativa de la Federación Republicana sino que la presentan clara, sugestiva, comprensible para todas las inteligencias, como una iniciativa patriótica y como la realización material y tangible del milagro tantas veces predicho por los profetas de la democracia republicana, y nunca realizado, en la realidad vívida y popular.

Era la unión palabra hermosa pero vacía de sentido de muchos años á esta parte; era la concordia ideal acariciado generosamente por la voluntad en un instante de emoción patriótica ó de entusiasmo fugaz, en la noche de cada 11 de febrero todos los años ó en momentos y circunstancias accidentales barridas del espíritu de la opinión antes de que tuvieran tiempo de arraigar y sazonar en el fruto imposible de un propósito persistente, pero no un estable estado de acción continuada, capaz de proseguir un día y otro día, hasta llegar á la playa de los resultados; era la concentración del ejército republicano, el problema táctico irrealizable dentro de mazas heterogéneas y de bandos y banderías incapaces de constituir una unidad militar para los efectos del combate.

Creemos sinceramente que la Federación Republicana resuelve el dificilísimo problema, menos por la calidad, la juventud, el mérito y aún la gloria de algunos de sus iniciadores, que por el acierto y el sentido práctico de la política que va á desorrollarse próximamente en medio de la calle, á la luz del sol y ante las muchedumbres congregadas á oir el supremo conjuro de la acción revolucionaria.

De abolengo federal Blasco Ibáñez, representante del antiguo partido progresista Lerroux, elemento nuevo y sin ligaduras de grupo, personificación de toda una nueva corriente social republicana no afiliada Rodrigo Soriano, y de la derecha posibilista el último de los firmantes, el grupo de oradores de mañana, constituye por sus orígenes una feliz conjunción de todas las procedencias y sentidos de la democracia republicana.

Ningún demócrata puede desconocer la fuerza que aparte de la condición personal, encarnan por el hecho indicado los cuatro propagandistas.

Pero principalmente la fuerza que antes de poco habrán recabado, concentrado y organizado en sus manos deriva de la sencillez de su programa y de la trascendencia de la política á la que van á dar cuerpo vigoroso.

No se trata de la cuestión candente de las jefaturas; la Federación Republicana no va á abordar siquiera este problema en nuestro pueblo y en nuestra raza solo soluble por las circunstancias.

Tampoco va la Federación Republicana á la conquista del poder para uso y usufructo y aún abuso de sus iniciadores; á la hora gloriosa del triunfo, estos han de retirarse dignamente por el foro, dejando intacta la soberanía nacional y desembarazado y libre el camino para la organización de los partidos y de los Gobiernos de la República.

La Federación Republicana respeta todos los prestigios históricos, reconoce todas las gerarquías basadas en los servicios prestados y se limita á decir á las ilustraciones y eminencias del ayer «dejadnos libres el día de hoy, para poder entregaros el de mañana; no seais el eterno perro del hortelano, del partido republicano.»

Con no menos acierto y con verdadera y patriótica previsión, el Manifiesto no toca para nada la cuestión de principios y programas.

Por el contrario, ni anticipa batalla al sentido conservador de los elementos gubernamentales, ni fija límite al progreso social de los radicalismos presentes y futuros.

De aquellos reserva la fuerza, acata la autoridad sin pretender amenguar la confianza que llegan á merecer de los intereses sociales que un día representarán en la esfera del Gobierno, pero al propio tiempo no abomina de la utopia generosa; ni cierra las puertas de la política transformistas.

Después de nutrir su alma mostrada de par en par en el curso de una propaganda sincera, con un positivo y práctico contenido que representa para el pueblo un mejoramiento práctico é indiscutible de su condición moral, social política y económica, la Federación Republicana acatando glorias y prestigios, respetando grupos y partidos no deshaciendo sus históricas organizaciones sin rasgar programas ni plegar banderas, va á dirigirse á todos los republicanos españoles para exponerles con toda claridad este programa.

«Nos proponemos impedir la gran vergüenza de la coronación del Rey y salvar la unidad de la Nación y del Estado español bajo el régimen de una República social.

Cómo?

Federando todos los núcleos republicanos existentes y concertando todas las fuerzas democráticas del país, para una vez realizada esta obra de organización del inmenso ejército disperso é impotente, conducirlo, enseñando la cara y dando todo el cuerpo, á la acción revolucionaria decisiva.»

No nos ha sorprendido que el pensamiento haya hecho estremecer las entrañas de la España revolucionaria.

Esperábamos las innumerables adhesiones que Lerroux, Blasco, Rodrigo y yo hemos recibido.

Teníamos descontados los miles y miles de mensajes que llenan las columnas de «El País.»

Estábamos seguros de interpretar los sentimientos de la inmensa mayoría de los republicanos.

Ahora solo falta que la suerte sea propicia á la patriótica empresa.

Obra de deber y de sacrificio, necesita únicamente el concurso del tiempo y la sanción del éxito.

EMILIO JUNOY.

CORREO DE HOY

Las huelgas en Barcelona

El día de ayer.—Los carreteros

Cumpliendo el acuerdo adoptado en sus reuniones del miércoles, ayer madrugada á primera hora grupos de carreteros huelguistas se personaron en las carreteras que conducen á esta ciudad, en la plaza de Palacio, Arco del Triunfo y demás sitios de parada de carros y junto á las cuadras más principales.

La consigna era que no circulara carro alguno y se cumplió con un rigor inusitado, dando lugar á gran número de incidentes, ninguno de ellos, por fortuna, de consecuencias graves.

Precauciones.— El alcalde llamó anteanoche á su despacho á los contratistas de carros para los servicios municipales, á fin de saber á que atenerse respecto á la huelga.

Los citados contratistas expusieron el estado de ánimo de los obreros y el presidente del Ayuntamiento les recomendó eficazmente que impidieran á todo trance quedaran ayer interrumpidos los servicios de trasporte de carnes, reses y demás artículos afectos á mercados y mataderos.

Después conferenció el alcalde con el comandante de la guardia municipal, al cual dió algunas órdenes encaminadas á la mejor garantía del derecho de todos.

La guardia municipal de caballería recibió poco después la orden de situarse en los sitios de mayor cuidado para proteger el libre tránsito de los carros del matadero y los demás de servicios municipales.

Incidentes.—En la calle de Urgel, junto á la Granvía, algunos huelguistas convencieron tras no pocos razonamientos, á varios carreteros de que debían retirarse vomo asi lo hicieron á pesar de que alegaron que como dueños que eran de sus carros y caballerías nada les importaba la huelga.

Igual incidente ocurrió en plaza de Palacio y junto al Arco de Triunfo: en este último lugar, la guardia civil acudió á los pocos instantes sin que debiera hacer demostración alguna.

—En el fielato de Coll Blanch un grupo intimó á un carretero que conducia varias cargas de paja para la cochería Picadero Americano, para que volviera atrás: el conductor alegó que era forastero y después de parlamentar se le permitió el paso

mediante un volante autorizado por la sociedad en huelga.

Otros vehículos en igualdad de condiciones fueron autorizados con volante parecido.

—Algunos huelguistas hicieron retirar en la barriada de Santa Madrona los carros de limpieza; más tarde levantaron la prohibición continuando el servicio y siendo de los pocos que circularon durante el día.

De los carros forasteros que conducían víveres á los mercados fueron detenidos algunos; pero se deshizo el error consintiéndoles los huelguistas que cumplieran su cometido con prohibición de dedicarse en el interior de la ciudad al acarreo de mercancía ni objeto alguno.

—Varios huelguistas se opusieron á que salieran los carros que transportan las carnes del Matadero. En cuanto lo supo el señor Amat acudió inmediatamente al edificio circulando aquellos vehículos sin más tropiezos.

—Algunos carros guiados por sus dueños y custodiados por fuerzas de la Guardia civil llegaron hasta la estación de Mataró donde cargaron unos fardos y los llevaron al punto de su destino, siempre custodiados y sin que ocurriera nada en el trayecto.

—Un grupo de huelguistas se situó frente á las cuadras del Sr. Torres en la plaza de Santa Madroña, impidiendo que pudiesen salir los caballos para ser enganchados á los rodillos que emplea el Ayuntamiento para sentar la grava.

—De una fábrica de azulejos de la carretera del Cementerio, pidieron fuerza al Gobierno civil, á las diez para proteger la marcha de un carro que había de transportar carbón para las calderas de la máquina.

Mandáronse á aquel punto inmediatamente dos agentes y un cabo de policía: algunas parejas de la guardia civil escoltaron al carro cuyo conductor era uno de los dueños ó encargados de la fábrica y vestía gabán y sombrero.

Un grupo de huelguistas y curiosos fué tras el vehículo al llegar junto al puente de la sección marítima los civiles tomaron la carretera impidiendo el paso y como se oyeran algunas protestas hicieron señal de cargar, promoviéndose alguna alarma y carreras que llegaron hasta la plaza de Palacio.

—Grupos de huelguistas en el paseo de Pujadas, en el del Cementerio, en la carretera del Clot, en la de Mataró y otras invitaban á los camiones que transportan género de las fábricas á los almacenes á que se retiraran, lográndolo sin esfuerzo.

El puerto.—Presentó durante todo el día un aspecto triste y desanimado como en las fiestas de Semana Santa. Interrumpidas las operaciones de carga y descarga reinaba en aquellos, á diario tan concurridos, la calma y silencio más completos, faltos de la vida y movimiento que le prestan siempre los miles de hombres y de carros que en ellos trabajan.

Uno de los grupos de huelguistas se situó entre cinco y seis de la mañana en el paseo de Colón, frente á la calle de la Plata, desde donde acechaban los carros que llegaban y les obligaban á retroceder. Lo propio verificó otro grupo en el muelle de San Beltrán, donde había parados varios carros forasteros que venían á cargar carbón mineral.

En las estaciones.—Igual aspecto, igual falta de movimiento de acarreo: sólo los coches de las fondas y hoteles, algunos particulares y los ómnibus, animaban las plazas de las estaciones de los ferrocarriles. Por lo demás ningún carro y sí tan sólo algunos centenares de carretones, tirados á mano, que suplían mejor ó peor, para los casos urgentes, la falta de otros vehículos más apropiados.

Las Autoridades.—Como dijimos, se reconcentraron en Barcelona todas las fuerzas de la guardia civil de la provincia y varias parejas de los Mozos de la Escuadra.

Parejas á pié y á caballo han patrullado durante el día por las carreteros, por las calles extremas y por los sitios donde acostumbran á tener su parada los carros, sin que, aparte el incidente del paseo del Cementerio, ya relatado, sepamos que debieran mediar en incidente grave de ninguna clase.

Aseguróse que en los cuarteles hubo durante el día algunos escuadronesdispuestos á salir al primer aviso.

Parejas de la policía recorrían las Ramblas y calles céntricas: una fuerte sección de la misma fuerza estaba de retén en el Gobierno para acudir á donde se reclamara su auxilio.

También fueron aumentados los retenes de la guardia municipal en el Ayuntamiento y otros sitios.

Por la mañana conferenció con el gobernador civil y el jefe de la policía el teniente coronel de la guardia civil el Sr. Canut.

En la Capitanía general estuvo á conferenciar con la primera autoridad militar el Coronel de la guardia civil Sr. Izoard, acompañado de su ayudante.

El capitán general Don Enrique Bargés ha ordenado que salgan de Reus el regimiento dragones de Montesa, y de Villanueva y Geltrú y de Villafranca del Panadés el de igual clase de Numancia, los cuales quedarán concentrados pasado mañana en Molins de Rey, al mando del general de brigada D. Alberto de Borbón, quien tendrá á sus órdenes al capitán de Estado Mayor D. Bernardo Cariello.

También ha dispuesto el general Bargés que se hallen dispuestos para venir á Barcelona, á la primera orden, los escuadrones del regimiento dragones de Santiago, acantonados en Tarragona, Granollers, Vich y Gerona.

Si fuese preciso, vendrían asimismo de Valencia y Zaragoza algunos regimientos de caballería.

Consecuencias de la huelga.—Como puede deducirse de la anterior reseña, fueron de importancia para la ciudad. Puede decirse que el noventa por ciento del movimiento industrial y comercial de Barcelona quedó suspendido el trabajo en agencias de transporte muchas obras particulares, casi todas las públicas y excepto el de limpieza, todos los servicios municipales que se verifican en las calles, como arreglo y construcción de empedrados, cloacas, paseos, etcétera, el riego de carreteras y otras vías que se verifica por carricubas, etc.

Alguna barriada, como la de Casa Antúnez, se ha quedado sin agua de Moncada por no haber permitido los huelguistas la circulación de las botas destinadas al efecto.

El Fiscal de S. M.—Se asegura que el presidente de la Audiencia y el juez de Atarazanas celebraron ayer mañana dos conferencias acerca de los discursos pronunciados en el meeting del Circo Español.

Por denuncia del fiscal de S. M., Sr. Alonso, instrúyense diligencias sumariales respecto á ciertos conceptos vertidos en dicho acto.

Conferencias.—Fueron varias las celebradas ayer: por la mañana una comisión de Patronos carreteros conferenció con el señor Socías.

El Gobernador les expuso la necesidad de que depusieran un tanto su actitud, manifestándoles que estudiaría de nuevo las bases de transacción que anteayer redactaron, y vería de hacer en ellas alguna concesión más que permitiera llegar á una solución satisfactoria en el conflicto pendiente.

Los patronos carreteros contestaron al Gobernador que se hallaban animados de los mejores deseos para llegar á la transacción, pero que dificilmente podrían hacer nuevas concesiones.

Esto no obstante, ofrecieron reunirse y ver si había forma de conceder algo de lo que en sus bases piden los obreros carreteros.

También visitó al Gobernador civil una comisión de carreteros huelguistas.

El Sr. Socías les censuró por las coacciones de que había tenido noticia y les aconsejó que en vez de emprender por ese camino, se reunieran y viesen la manera de ceder algo en sus pretensiones cerca de los patronos.

Tanto estos como los huelguistas ofrecieron intentar de nuevo el arreglo.

Meeting de la Serpentina

En el salón «La Serpentina» celebraron ayer tarde un meeting los carreteros huelguistas.

Empezó á las tres y media, siendo unos 3.000 el número de los asistentes.

Presidió el compañero Roura, el cual dijo que el meeting tenía por objeto la ratificación del voto de confianza que se le dió á la Junta.

Ferrer, uno de los que concurrieron á la reunión celebrada anteanoche en el Gobierno civil, explicó el resultado infructuoso de la misma. Mostróse partidario de no transigir en ninguna base de las presentadas á los patronos.

Los compañeros Pijoan y Gardé dijeron que todo Barcelona reconoce la importancia de la huelga y abogaron por la continnación de la misma.

Castany, dijo que no se pueden aceptar las proposiciones formuladas ayer por los patronos de la Hermandad de San Martín.

Enrique Ferrer y Pedro Alsina mostráronse contrarios á trabajar los domingos.

Solicitó Salvador Mas que le acompañara un «terraire» para conferenciar con los patronos y con el gobernador.

Cristobal Soltora, dijo, que en «El Diluvio» ha leído las bases presentadas por los patronos, las cuales no se pueden admitir. «Estando la razón de nuestra parte no podemos transigir en nada».

Aboga porque continúe la huelga.

Jaime Nogués tributó elogios al señor Socías, de quien dijo que es un hombre de juicio imparcial.

Esplica que el gobernador ha dicho á los comisionados de los huelguistas carreteros que transijan en alguna base. Se muestra el orador conforme con tal parecer, promoviéndose un pequeño alboroto.

Dijo que los carreteros no han ejercido ninguna coacción.

Protesta del rumor de que los carreteros detuvieran ayer á un carro que conducía leche para el Hospital.

Ramón Font expuso que sería conveniente que fueran los carreteros á las cuadras una hora los domingos para limpiar á los caballos.

Enrique Ferrer dijo que mañana saldrán carros, los cuales serán resguardados por fuerzas del orden público.

Con energía recomendó también la continuación de la huelga.

Antonio Graelí solicitó el apoyo de las autoridades para que se resuelva este conflicto favorablemente con los huelguistas.

El presidente preguntó á los reunidos si estaban conformes en continuar la huelga, acordándolo así.

Recomendó que hoy no se hagan coacciones.

Los obreros metalúrgicos

Esta huelga presentó ayer el mismo aspecto que en los días anteriores, habiendo quedado eclipsada su importancia ante la de los carreteros.

Según noticias oficiales, en las fábricas y talleres de la Barceloneta se ha continuado trabajando como anteriormente.

De la fábrica de fundición de la calle de Rosellón pidieron auxilio al Gobierno civil por temor á que se alterase el orden, pues por los alrededores de la fábrica rondaban numerosos grupos de obreros huelguistas.

En la fundición de la calle del Peligro han dejado de presenterse seis obreros.

Después de infinidad de conferencias, de las que se creia saldría el acuerdo, los patronos se negaron en absoluto á conceder la jornada de nueve horas, pretextando que los fabricantes extranjeros, que disfrutan de mayores ventajas y están en mejores condiciones de producir, no han podido todavía acceder á la demanda de sus obreros en tal sentido.

Los obreros no obstante siguen en extremo animados y confiando en la proximidad del triunfo.

Últimas noticias

¿Arreglo?

La comisión mixta de patronos y obreros carreteros se reunió á las ocho en el Gobierno civil, bajo la presidencia del Sr. Socías. La discusión fué larga, empeñada y laboriosa: baste decir que á la una y media de la madrugada aún duraba.

A esta hora se habían discutido por ambas comisiones la mayor parte del articulado de las bases presentadas por los patronos y las redactadas por los obreros.

La impresión que recogimos fué la de á pesar de la intransigencia que preconizaron algunos oradores en el meeting de la tarde, y de la que se decia sostenian los patronos, se había logrado transigir en algunos puntos capitales, entre ellos los siguientes:

El jornal que los obreros exigían fuera de 25 pesetas por carro de una

caballería se convino que sería de 24'50 pesetas.

Cuando fuere de dos caballerías 27'50 pesetas en vez de 30 que pedían y si el carro era conducido por más de tres caballos el jornal sería de 30 pesetas.

Se avinieron tambien á pagar los patronos el jornal los sábados por la noche.

No trabajar los domingos y si el servicio lo exigiere cobrar los obreros la mitad de lo que cobrase el patrono.

No había recaido solución en lo referente á los obreros que sirven carros llamados de *terrillo* que son los que acarrean arenas, tierras, etc. etc.

Falta ahora que lo acordado entre la comisión de patronos y obreros sea ratificado en asamblea de ambas entidades para que cese uno de los dos conflictos graves que sufre Barcelona pues el de los obreros metalúrquicos sigue, desgraciadamente, en pié.

NOTICIAS

Consejo de Ministros

Madrid 2.—El consejo de ministros celebrado hoy ha durado dos horas.

Se examinaron los proyectos que hay sometidos á las Cortes y cuya aprobación es muy urgente, por lo que serán los primeros que se trate cuando las Cámaras reanuden sus sesiones.

Entre ellos figura el de reforma de la ley municipal, que el Gobierno quiere que se discuta sin prejuicios de partido.

Se trató también del proyecto de ley referente á las huelgas, y se expresó la impresión de que las Cortes aprobaran los proyectos del señor Villanueva y el del conde de Romanones sobre reorganización de las Universidades.

Estos preyectos no se discutirán en el Congreso hasta que éste resuelva sobre las actas pendientes de aprobación y que están en el orden del día para la primera sesión que se celebre.

Elecciones en Cuba.—El presidente Estrada Palma.

París 2, á las 10'5.—Por Nueva York se reciben noticias de las elecciones generales en Cuba.

Con el retraimiento del partido nacionalista que pedía el aplazamiento y la retirada de la candidatura de Bartolomé Massó, quedó unico candidato D. Tomás Estrada Palma. Las elecciones han tenido poco interés. Sábese que ha sido elegido efectivamente este candidato; pero por un número relativamente escaso de votantes, pues las abstenciones fueron muchas.

Asegúrase que el general Wood, gobernador de la Isla, se dispone á la inmediata transmisión de poderes, substituyendo funcionarios cubanos á los norteamericanos.

Inmediatamente después de preparar las formalidades necesarias, será proclamado presidente de Cuba el Sr. Estrada Palma.

Este apresuramiento en la transmisión de poderes, como indiqué, forma parte del plan de los Estados Unidos con objeto de facilitar los disturbios que seguramente surgirán y que serán pretexto motivado para la intervención efectiva y la anexión final de Cuba á la Unión norte-americana.

La República de Cuba

Telegrafían de Washington que el gobierno de los Estados Unidos ha ordenado substituir los funcionarios norteamericanos en Cuba por naturales de la isla.

El general Wood entregará el mando cuando se hallen cumplidas todas las formalidades.

Con este motivo, los gobiernos de Norte América y de Cuba han recibido numerosas felicitaciones.

Explosión

París, 2.—Telegrafían de San Petersburgo que frente al palacio del Gran duque Constantino, en Kiew, ha estallado una bomba de metralla.

Afortunadamente no ha habido desgracias personales.

La policía ha detenido á quince individuos.

Los suscriptores á El Liberal que por consecuencia del cambio de imprenta, no reciban el periódico con puntualidad, tendrán á bien advertirlo en el establecimiento tipográfico de D. Francisco Fábregues, Infanta 17.

«El Bien Público» de ayer inserta una correspondencia de Ciudadela dando cuenta de que los nuevos concejales republicanos que tomaron posesión de sus cargos el 1.º de este mes, fueron obsequiados con una serenata. Felicitamos á nuestros amigos por el obsequio de que han sido objeto y no dudamos que sabrán corresponder á la confianza que los electores depositaron en ellos.

Por hoy cúmplenos llamar su atención sobre el proyecto de suprimir una de las dos Notarías de Ciudadela, que debe de obrar ya en el Ministerio de Gracia y Justicia. Comprendemos que la Corporación municipal de aquella Ciudad se halla en el imprescindible deber de procurar que no se lleve á efecto tal supresión, que perjudicaría gravemente á todo el vecindario.

Tan luego llegó á conocimiento del Ayuntamiento de Mahón que se intentaba también suprimir una de las cuatro notarías que aquí existen, se apresuró á acordar que se acudiera en razonada instancia al Exmo. Sr. Ministro de Gracia y Justicia á fin de evitarlo; y mucho mayor es el fundamento de elevar otra exposición análoga en que puede apoyarse la Municipalidad de Ciudadela, en razón de que quedaría en aquella ciudad un solo notario, y que, en el caso de ausencia ó enfermedad de este, no existe pueblo alguno inmediato que tenga notaría; viéndose aquellos vecinos obligados á acudir á Alayor ó á Mahón en busca de notario.

Tales supresiones solo pueden beneficiar á los notarios que queden, y este interés particular no debe sobreponerse á los intereses de todos.

La población de Ciudadela lejos de sufrir una disminución de habitantes que aconseje semejante supresión, aumenta y su comercio se desarrolla, siendo probable que este tome mayor incremento con la escala del vapor correo que acaba de establecerse en aquel puerto.

Contamos con una revista más: con la que ha empezado á publicar la casa editoral de los Sres. Salvat y compañía de Barcelona, titulada «Hojas Selectas».

Dicha revista mensual es ilustrada, cuesta el número una peseta, y según nuestras noticias, los editores han encargado al fotógrafo Femenías, una información fotográfica de los monumentos célticos de esta isla.

D.ª Elvira Orfila viuda de Orfila, en nombre de su difunto esposo, (Q. E. P. D.) ha hecho entrega á la Asociación de Beneficencia Domiciliaria de la cantidad de cien pesetas, para socorro de los pobres que atiende dicha Asociación.

Con gusto hacemos público este acto de caridad. Atendiendo á las necesidades de los pobres, es una buena forma de honrar la memoria de los difuntos.

La Junta Directiva del «Casino Unión Republicana» para el año 1902 ha quedado constituida en la forma siguiente:

PRESIDENTE
D. Juan J. Rodriguez Femenías
VICE-PRESIDENTES
» Juan Barceló Olives.
» Bartolomé Terrés Ponsetí.
CONTADOR
» Juan Astól Gomila.
TESORERO
» Mateo Ponsetí Sintes.
SECRETARIO
» Pedro V. Pons Sitges.
VICE-SECRETARIO
» Antonio Blanco Jover.
VOCALES
» José Briones Mesa.
» Francisco García Pons.
» Manuel Beltrán Pujol.
» Amado Clar Triay.
» Vicente B. Sintes Riudavets.
» Juan Taltavul Riusech.
» José Mora Pont.

El Ayuntamiento de Sevilla gástase por su presupuesto, nada menos que 251.000 pesetas en subvenciones, Asociaciones religiosas y de caracter laico supérfluo, no obstante lo cual se propone acudir á los recursos extraordinarios, usando de la facultad que la ley concede á los Ayuntamientos cuando los ordinarios son insuficientes para atender á sus necesidades. Esto ha originado una instancia del Director de «El Baluarte» en la cual solicita la eliminación de la importantísima suma dedicada á gastos innecesarios, antes que acudir á los arbitrios extraordinarios.

Cuando un Ayuntamiento exige arbitrios extraordinarios y conserva al mismo tiempo en su presupuesto subvenciones de tal naturaleza, los vecinos tienen motivo fundado de quejarse de la administración municipal y de formar coaliciones electorales para mejorarla. Aquí no ha sucedido así, como saben nuestros lectores, pues todavia ignoramos cuales son los gastos supérfluos que figuran en nuestro municipio y cuya supresión fuera bastante para evitar los arbitrios.

Cuando llegue un caso análogo al de Sevilla, nosotros seremos los primeros en levantar la bandera antiarbitrista.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 4, 1'45.

En Gijón ha explotado una caldereta del vapor «Piles», cayendo los fracmentos en la calle, hundiendo una casa, extropeando otras y ocasionando un muerto.

Madrid 4, 2'30.

En Salsagua ha discarrilado el tren de Galicia sufriendo graves lesiones el maquinista y el fogonero.

Madrid 4, 4'15.

En Barcelona ha quedado solucionada la huelga de los canteros. Siguen formándose numerosos grupos de mujeres, se han cerrado algunas fábricas y en los barrios extremos continúa la gravedad.

Madrid 4, 10'40.

Anoche á última hora seguían reunidas las autoridades de la provincia de Barcelona para ocuparse de la intranquilidad que allí reina, creyéndose que al fin tendrá que declararse el estado de guerra. Teresa Claramunt y muchas otras personas se hallan detenidas.

Madrid 4, 11'10.

Tanger.—Las tropas imperiales se hallan muy cerca de la Kabila de Benisara, y se cree que no tardarán á atacar á los rebeldes. Algunas de las Kabilas inmediatas han ofrecido sus contingentes de tropas al sultán.

Cotización Oficial

Madrid 3 Enero á las 16.

4 % interior.	72'85
Exterior	79'80
Amortizable 4 p%	00'00
Id. 5 por 100	00'00
Cubas 1886	87'10
— 1890	72'65
Banco España	475'00
Tabacalera	404'00
Paris á la vista	32'00 á 32'60
Lóndres id.	33'18 á 33'35

***

Comandancia de Marina

Semáforo de Bajolí 4.

Barómetro 761'0
Viento N. E. fresco
Marejada
Cielo despejado
Horizontes muy neblinosos

***

Banco de Mahón

	Din.	*Pap.*
Industrial Mahonesa	00'00	75'00
Banco de Mahón.	39'00	41'00
Eléctrica Mahonesa.	00'00	25'00
Soc. gen. Alumbrado	101'00	00'00
Marítima	91'00	00'00
Maquinista Naval	100'00	00'00
Idem Resíduos	100'00	00'00
Oblig. municipales	68'50	00'00

Mahón 2 Enero 1902.

F. Fábregues imp. Mahón

ANUNCIOS

SECCIÓN OFICIAL

Ayuntamiento de Mahón

Lista de los Concejales de este Ayuntamiento y mayores contribuyentes que en el corriente año tienen derecho á votar Compromisarios para Senadores con arreglo á lo que dispone la ley de 8 Febrero de 1877:

INDIVIDUOS DEL AYUNTAMIENTO

D. Juan Victory Taltavull, Alcalde.
» Juan Mercadal Pons, 1.er Teniente.
» Juan Barceló Olives, 2.° Teniente.
» Juan Sintes Pons, 3.er Teniente.
» Pedro Pons Sitges, 4.° Teniente.
» Mateo Ponsetí Sintes.
» Pedro Seguí Mascaró.
» Juan J. Rodriguez Femenías.
» Juan Orfila Pons (abogado).
» Antonio Blanc Papelondi.
» Pedro Tudurí Vidal.
» Cristóbal Villalonga Carreras.
» Francisco Bosch Ponsetí.
» Antonio Pons Mascaró.
» Martín Olives Andreu.
» Bartolomé Terrés Ponsetí.

VECINOS CONTRIBUYENTES

	Ptas.
D. Juan Biale Coll	2732'68
» Pedro Mir Mir	1477'32
» Juan J. Vidal Mir	1380'20
» Francisco Terrés Pons	1328'38
» Juan Vidal Febrer	1181'09
» Juan Taltavull García	1069'40
» Lorenzo Pons Sancho	1032'05
» Márcos Montañez Mercadal	983'28
» Juan Carreras Pons	884'60
» Juan Febrer Vidal	868'44
» Antonio Mercadal Escudero	680'50
» Gabriel Pons Pons	635'80
» Bartolomé Mercadal Oleo	631'34
» Vicente Pons Carreras	621'95
» Juan Camps Pons	617'52
» José Albertí Gahona	586'69
» Pedro Pons Escudero	571'20
» Lorenzo Borrás Cardona	561'83
» Antonio Pons Guerau	545'45
» Francisco Mercadal Pons	543'60
» José Vidal Ruby	523'08
» Gabriel Pasarius Cañellas	504'50
» Buenavt.ª Pasarius Cañellas	463'09
» Gabriel Orfila Orfila	450'11
» Sebastián Carreras Benejam	450'00
» Francisco Morillo Seguí	443'11
» Benito Aguiló Martí	440'00
» Juan B. Victory Tutzó	438'70
D. Alberto Olives Sintes	423'04
» Manuel Buils Mercadal	413'50
» Juan Carreras Taltavull	409'63
» Lorenzo Pons Orfila	404'53
» Ricardo Mir Febrer	387'42
» Lorenzo Pons Carreras	367'31
» Benito Pons Orfila	367'10
» Juan Sancho Caules	345'95
» Gabriel Carreras Gomila	345'20
» Federico Canut Clavé	339'40
» Jaime Mir Pons	326'72
» Bernardo Fábregues Pax	330'93
» Guillermo Camps Morillo	326'31
» Francisco Andreu Pons	321'01
Excmo. Sr. D. Teodoro A. Ládico Font	319'46
D. Bernardo Seguí Sintes	318'33
» Antonio Carreras Olives	317'81
» Damián Moysi Albertí	311'65
» Gabriel Pons Escudero	297'06
» Rafael Mercadal Timoner	294'00
» Lorenzo Carreras Carreras	292'92
» Juan Pons Soler	292'50
» Francisco García Pons	291'97
» Francisco Timoner Gornés	285'36
» Juan Femenías Comellas	284'27
» Jaime Fábregues Pax	284'07
» Juan Taltavull Briones	283'43
» Nicolás Tudurí Monjo	280'98
» Antonio Tudurí Monjo	280'98
» Martín Mata Badía	278'00
D. Juan F. Taltavull Galens	270'00
» Mateo Terrés Pons	262'35
» Juan Font Obregon	262'22
» José Codina Cortada	256'80
» Agustín Landino Vives	256'15
» Pedro Pons Pons	245'20
» Luis Gimier Febrer	236'87
» Miguel Pons Orfila	233'85
» Antonio Llambías Font	233'60
» Benito Orfila Mercadal	232'38
» Gabriel Sintes Orfila	230'18
» Martín Valls Roselló	229'36
» Bartolomé Pons Mascaró	222'62
» Francisco Pons Pons	222'61
» Pedro Orfila Seguí	220'48
» Pablo Fernandez Joel	218'78
» José M.ª Mercadal Pons	216'41
» Guillermo Carreras Orfila	214'61
» Pedro Monjo Vicens	213'10
» Franc.° Goñalons Carreras	211'25
» Guillermo Olives Soler	210'72
» Francisco Pons Cardona	210'27
» Juan Baselini Vives	210'00
» Guillermo Goñalons Vidal	198'00
» José A. Tutzó Gelabert	176'31
» Antonio C. Frau	150'00

Lo que se anuncia al público á fin de que puedan presentarse las reclamaciones á que hubiere lugar hasta el día veinte del actual, conforme se previene en el artículo 26 de la ley citada.=Mahón 1.° Eenero de 1902.=El Alcalde-Presidente, Juan Victory.

Administracion Depositaría DE HACIENDA

Comisión de Evaluación del Distrito de Mahón.—Anuncio.—Firmado el repartimiento individual del cupo de la contribución territorial sobre la riqueza Urbana de este término municipal, para el próximo de 1902 estará expuesto al público á efectos de reclamación en el local de esta Oficina por el término de ocho días á contar desde la inserción de este anuncio en el Boletín Oficial de esta provincia para que puedan los señores Contribuyentes examinarlo y producir las reclamaciones que tengan por conveniente en la inteligencia de que no serán atendidas las que se hagan fuera de dicho plazo.

Mahón 28 Diciembre de 1901.—El Administrador Depositario de Hacienda.—*Emilio Costa.*

Centro Ciclista Mahonés

Conforme al artículo 26 del Reglamento se convoca Junta General ordinaria para el día 5 del corriente de 11 á 12 de la mañana. En esta Junta se procederá á la elección de los cargos de Presidente, Tesorero y Vocal 1.°.

Mahón 2 Enero 1902.

El Presidente.—S. Almirall.

La Marítima

COMPAÑÍA MAHONESA DE VAPORES

Vencido el Cupón n.° 1.° de las Obligaciones de esta Sociedad pueden los Sres. tenedores presentarlo al cobro en la Dirección, Infanta, 24, todos los días laborables de nueve á 13.

Mahón 3 Enero de 1902.—El Director Naviero.—Juan F. Taltavull.

El Anuario de la Exportación

(INDUSTRIA Y COMERCIO)

es el que tiene más lectores por ser el más **BARATO** de todos los ANUARIOS internacionales del mundo y porque publica:

Las señas del Comercio, Industria y Artes liberales de las principales naciones del mundo.
Los Aranceles de Aduanas, de todas ellas.
Diccionario Geográfico de todas las principales poblaciones del mundo.
Los Indices de Profesiones, en varios idiomas.
Informaciones Comerciales, para el desarrollo del tráfico internacional.
Las Tablas de Monedas, Pesas y Medidas, de todos los países, en sus equivalencias.
Las Estadísticas del comercio de importación y exportación de España con las demás naciones.
Las Tarifas de transportes por ferrocarril.
El Régimen á que han de sujetarse los Viajantes de Comercio en el extranjero, y los del extranjero en España.
Las Líneas de Navegación, etc., etc.

PRECIO

En Barcelona por suscripción, 10 pesetas; no suscriptores 12'50 pesetas.
En el resto de España por suscripción, 12 pesetas; no suscriptores 15 pesetas.
En el Extranjero por suscripción, 12 francos; no suscriptores 15 francos (sin portes).
En Ultramar: Tarifas convencionales.

Representante en Menorca

MIGUEL THOMÁS.-Cardona y Orfila 30.-MAHÓN

PARA VENDER

Lo está á un precio sumamente barato la casa con altos y bajos, situada en la calle de San Nicolás números 1 y 43.
Informarán Prieto y Caules, 118.

SUBASTA

El día 18 del corriente á las once de la mañana se procederá á la venta en pública subasta de la casa número 12 de la calle de las Moreras de esta ciudad, con salida á la calle de San Alberto donde tiene dos puertas señaladas con los números 7 y 9 perteneciente á los herederos de D.ª María Orfila y Pons.

Dicha subasta tendrá lugar en el despacho del Notario D. Francisco Andreu y Pons (Rosario n.° 18), bajo el tipo de 10.000 pesetas, no admitiéndose postura inferior, y con sugeción á las condiciones que obran en poder de dicho notario.

Mahón 3 de Enero de 1902.

Teatro Principal

Compañía de Opera Italiana

DOMINGO

Función para el próximo día 5

Ultima de abono 2.ª Serie

GRAN ÉXITO

Lucrecia Borgia

DÍA 6

Festividad de Los Reyes

1.° de abono 3.ª Serie

LA FAVORITA

1902

Hoja del Calendario para mañana

Enero 5 sábado

Stos. Telesforo papa y mr., Simeón Estilita monje, y Stas. Apolinaria y Emiliana vírgenes.

Sale el Sol á las 7'27.—Pónese á las 4'45.

Luna: C. menguante.—Luna nueva el 9.

F. FÁBREGUES IMP. MAHÓN